



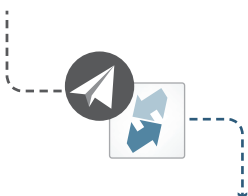
Plataforma Internacional

Emisión electrónica de documentos de carga aérea

1 SISTEMA GLOBAL



La escalabilidad internacional del sistema de e-freight promovido por la IATA, implica la participación de las autoridades aduaneras, para normar los documentos que se deben declarar en las operaciones de carga de mercancías.

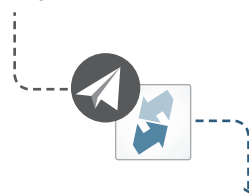


EDICOM, ha desarrollado un **HUB de Administraciones Públicas**, un potente sistema de comunicación electrónico que conecta de forma directa y segura con las aduanas de cada país adherido al nuevo modelo de la IATA, para declarar el fichero normado de **Manifiesto de Carga**.

2 TECNOLOGÍA



El sistema emplea la tecnología EDI (electronic data interchange) para el intercambio de mensajes estandarizados entre sistemas de información. Se consigue un sistema de transferencia de datos universal y electrónico.

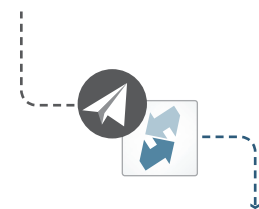


La plataforma EDICOM e-Air Waybill, **automatiza la generación de todos los documentos de carga** de acuerdo al estándar establecido (XML), eliminando el papel de las empresas.

3 CONECTIVIDAD



Los documentos generados a partir de sistemas EDI son enviados al destino a través de redes de comunicación privadas con altos niveles de seguridad que garantizan la entrega de los documentos.



EDICOMNet, es una potente infraestructura de comunicaciones EDI, que **permite un intercambio de datos directo y seguro** entre los operadores de carga, aerolíneas y autoridades aduaneras, aportando trazabilidad en tiempo real, sobre el estado de los documentos.

e-Air Schema

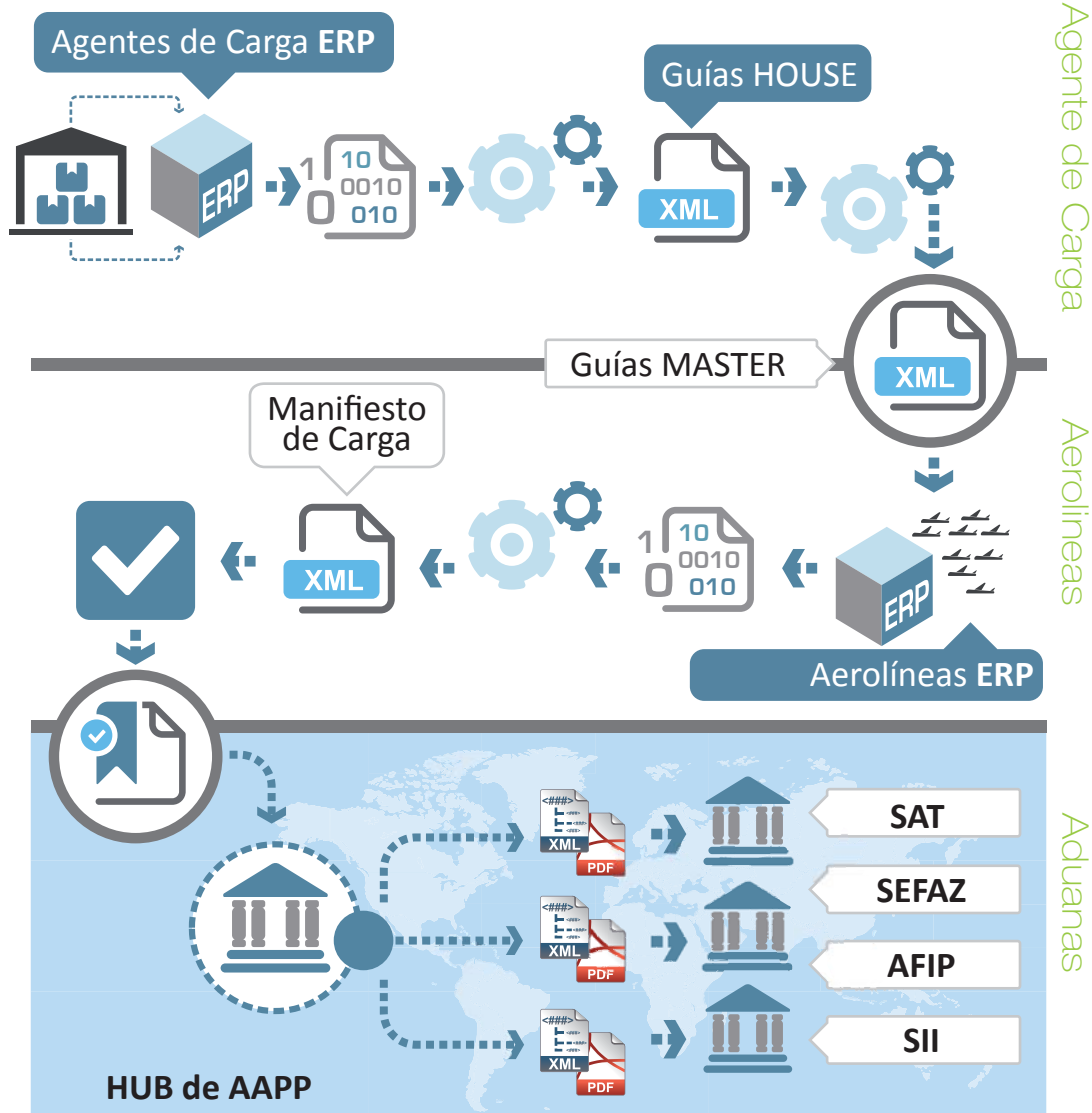
cargo-XML Message Standards

TRANSPORT MESSAGES

- XML Waybill
- XML House Waybill
- XML House Manifest
- XML Flight Manifest
- XML Freight Booked List
- XML Status Message
- XML Response Message
- XML Booking Message
- XML Generic Request Message
- XML Custom Status Notification
- XML Shippers Declaration for Dangerous Goods

COMME MESSAGES

- XML Invoice
- XML Packing List
- XML Certificate of Origin
- XML Shippers Letter of Instruction



Agente de Carga

- Se capturan los datos de las **guías Home** del ERP del cliente y se transforman al esquema XML normado por la IATA.
- A partir de los datos de las Guías Home, se genera **la guía Master (XML)** que contiene la información de la carga a transportar.
- El proceso automático, se completa con el envío telemático de todos los datos al sistema de la aerolínea de carga.

Aerolíneas de Carga

- Los datos de la guía Master, se integran con el sistema de gestión interno (ERP).
- El proceso de mapeado toma los datos de la guía y los transforma al esquema XML normado para generar el **manifiesto de carga**.
- Se aplican los **mecanismos de validación** del fichero para certificar su alineamiento con las obligaciones aduaneras.

Servicio Aduanal

- Se activa el **HUB de Administraciones Públicas**, que identifica el servicio de aduanal que debe recibir el documento.
- Se realiza una **conexión segura y directa vía webservice**, mediante la cual, las aerolíneas envían el fichero a las autoridades.