

# Piattaforma Internazionale

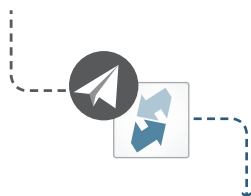
Emissione elettronica dei documenti relativi al trasporto aereo



## 1 SISTEMA GLOBALE



La scalabilità internazionale del sistema e-freight promosso da IATA, implica la partecipazione delle autorità doganali per regolamentare i documenti da dichiarare durante le procedure di trasporto delle merci.

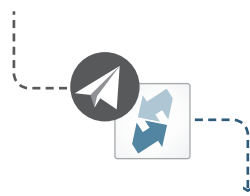


EDICOM ha sviluppato **un HUB** delle Pubbliche amministrazioni, un potente sistema di comunicazione elettronico che si collega in modo diretto e sicuro alle dogane dei vari paesi aderenti al nuovo modello IATA per la trasmissione del **Manifesto di carico standardizzato**.

## 2 TECNOLOGIA



Il sistema utilizza la tecnologia EDI (electronic data interchange) per lo scambio di messaggi standard tra sistemi informativi, ottenendo un sistema di trasferimento dati universale ed elettronico.

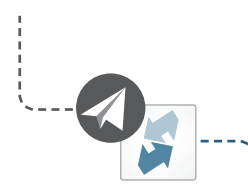


La piattaforma EDICOM e-Air Waybill **automatizza la generazione di tutti i documenti di trasporto** secondo lo standard stabilito (XML), eliminando l'utilizzo della carta.

## 3 CONNETTIVITÀ



I documenti generati dai sistemi EDI vengono inviati a destinazione mediante reti di comunicazione private con un elevato livello di sicurezza che garantiscono la consegna dei documenti.



EDICOMNet è una potente infrastruttura di comunicazioni EDI, **che permette uno scambio di dati diretto e sicuro** tra spedizionieri, linee aeree e autorità doganali, consentendo una completa tracciabilità dello stato dei documenti in tempo reale.

# e-Air Schema

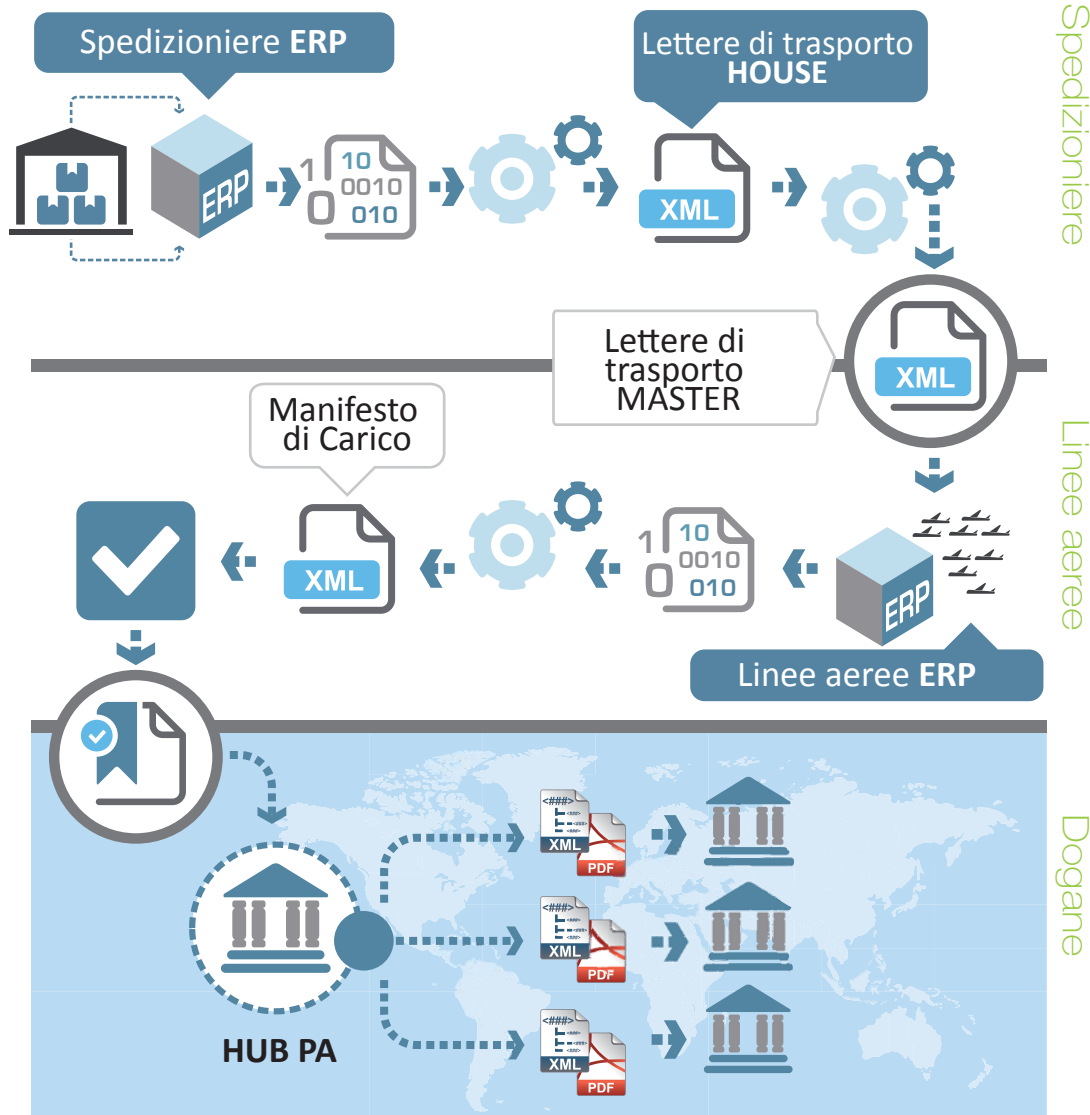
## cargo-XML Message Standards

### TRANSPORT MESSAGES

- XML Waybill
- XML House Waybill
- XML House Manifest
- XML Flight Manifest
- XML Freight Booked List
- XML Status Message
- XML Response Message
- XML Booking Message
- XML Generic Request Message
- XML Custom Status Notification
- XML Shippers Declaration for Dangerous Goods

### COMME MESSAGES

- XML Invoice
- XML Packing List
- XML Certificate of Origin
- XML Shippers Letter of Instruction



Spedizioniere

Linee aeree

Dogane

## Spedizioniere

- Vengono acquisiti i dati delle lettere di trasporto Home dell'ERP del Cliente e trasformati nello **schema XML** regolamentato da IATA.
- Dai dati delle **lettere di trasporto Home**, viene generata la lettera di trasporto Master (XML), che contiene le informazioni del carico da trasportare.
- Il processo automatico si conclude con l'invio telematico di tutti i dati al sistema della linea aerea di trasporto.

## Linee aeree

- I dati della lettera di trasporto Master vengono integrati con il sistema di gestione interno (ERP).
- Il processo di mapping raccoglie i dati della lettera di trasporto e li trasforma nello schema XML standard per generare il **Manifesto di carico**.
- Vengono applicati i **meccanismi di convalida** del file per certificare la sua corretta conformità agli obblighi doganali.

## Dogane

- Viene attivato l'**HUB delle Pubbliche amministrazioni**, che identifica il servizio doganale che deve ricevere il documento.
- Viene realizzata una **connessione sicura e diretta tramite webservice**, con la quale le linee aeree inviano il file alle autorità.